

ZESTAWIENIE BRAM ZEWNĘTRZNYCH				
Lp.:		4	5	6
Oznaczenie na rysunku		B4	B5	B6
Opis		brama przemysłowa segmentowa, prowadzenie normalne "N" ze sprężynami z przodu; brama do myjni		brama przemysłowa segmentowa, prowadzenie normalne „N” ze sprężynami z przodu; brama do garażu na samochody dcm 3.5t
Schemat				
Wymiar w świetle otworu	Ho [cm]	455	455	410
	So [cm]	510	510	232
Wymiar w świetle przejścia	Ho [cm]	450	450	400
	So [cm]	500	500	230
Ilość		1	1	1
Kolor segmentu stalowego		RAL9007 szare aluminium /wewnątrz RAL 9002	RAL9007 szare aluminium /wewnątrz RAL 9002	RAL9007 szare aluminium /wewnątrz RAL 9002
Odporność na obciążenie wiatrowe		klasa 4	klasa 4	klasa 4
Wodoszczelność		klasa 3	klasa 3	klasa 3
Przepuszczalność powietrza		klasa 2	klasa 2	klasa 2
Współczynnik przenikania ciepła		współczynnik przenikania całej bramy nie gorszy niż 1,9 W/m2K	współczynnik przenikania całej bramy nie gorszy niż 1,9 W/m2K	współczynnik przenikania całej bramy nie gorszy niż 1,9 W/m2K
Współczynnik izolacyjności akustycznej		klasa izolacyjności akustycznej min. R=23 dB	klasa izolacyjności akustycznej min. R=23 dB	klasa izolacyjności akustycznej min. R=23 dB
Właściwości		<ul style="list-style-type: none">- brama garażowa przemysłowa, segmentowa, wykonana z systemowych profili aluminiowych;- wypełnione szkłem bezpiecznym od wysokość 60cm; przeszklenie podwójne o gr. 20mm z podziałem 2/16/2mm - szyba akrylowaodporna na podrapanie- brama szybkobieżna, lekko - chodzące, izolowana termicznie- skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 9007 (ciemny szary), od wewnątrz kolor RAL 9002 do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek;- napęd elektryczny trójfazowy 400V GfAElektromaten lub równoważny ze sterowaniem impulsowym w klasie szczelności IP65 z awaryjnym otwieraniem łańcuchowym; zabezpieczenie krawędziowe optyczne, możliwość otwarcia bramy pilotem- min. wartość współczynnika U=1,9 [W/(m2K)];- zabezpieczenie bramy przed niekontrolowanym opadnięciem;- zabezpieczenie antykorozyjne;- zabezpieczenie przed przemarzaniem;- bramy podnoszone automatycznie, sterowane za pomocą przycisków lokalnych oraz zdalnie z pomieszczenia stanowiska kierowania, z możliwością podnoszenia ręcznego (osobnym panelem sterującym);- minimalna prędkość przesuwu bramy 0,3 m/s (ok. 15 s do całkowitego otwarcia).- bramy wyposażone dodatkowo w system blokujący przy napotkaniu na przeszkodę (bez auto powrotu) oraz w system samoczynnego przełączania na rezerwowe źródło zasilania (zgodnie z § 15 ust.1 i 2 rozporządzenia, w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej).- bramy z systemem ostrzegawczo-zabezpieczającym, informujący o ich otwieraniu i zamykaniu przy napotkaniu przeszkody podczas zamykania- czujnik otwarcia i zamknięcia (2x kontaktron magnetyczny bramowy)	<ul style="list-style-type: none">- brama garażowa przemysłowa, segmentowa, wykonana z systemowych profili aluminiowych;- wypełnione szkłem bezpiecznym od wysokość 60cm; przeszklenie podwójne o gr. 20mm z podziałem 2/16/2mm - szyba akrylowaodporna na podrapanie- brama szybkobieżna, lekko - chodzące, izolowana termicznie- skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 9007 (ciemny szary), od wewnątrz kolor RAL 9002 do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek;- napęd elektryczny trójfazowy 400V GfAElektromaten lub równoważny ze sterowaniem impulsowym w klasie szczelności IP65 z awaryjnym otwieraniem łańcuchowym; zabezpieczenie krawędziowe optyczne, możliwość otwarcia bramy pilotem- min. wartość współczynnika U=1,9 [W/(m2K)];- zabezpieczenie bramy przed niekontrolowanym opadnięciem;- zabezpieczenie antykorozyjne;- zabezpieczenie przed przemarzaniem;- bramy podnoszone automatycznie, sterowane za pomocą przycisków lokalnych oraz zdalnie z pomieszczenia stanowiska kierowania, z możliwością podnoszenia ręcznego (osobnym panelem sterującym);- minimalna prędkość przesuwu bramy 0,3 m/s (ok. 15 s do całkowitego otwarcia).- bramy wyposażone dodatkowo w system blokujący przy napotkaniu na przeszkodę (bez auto powrotu) oraz w system samoczynnego przełączania na rezerwowe źródło zasilania (zgodnie z § 15 ust.1 i 2 rozporządzenia, w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej).- bramy z systemem ostrzegawczo-zabezpieczającym, informujący o ich otwieraniu i zamykaniu przy napotkaniu przeszkody podczas zamykania- drzwi przystosowane do montażu zwory magnetycznej- czujnik otwarcia i zamknięcia (2x kontaktron magnetyczny bramowy)	<ul style="list-style-type: none">- brama garażowa przemysłowa, segmentowa, wykonana z systemowych profili aluminiowych;- wypełnione szkłem bezpiecznym; przeszklenie podwójne o gr. 20mm z podziałem - szyba akrylowa odporna na podrapanie- prowadzenie normalne typu N ze sprężynami z przodu;- skrzydło bramy malowane proszkowo: od zewnątrz na kolor RAL 9007 (ciemny szary), od wewnątrz kolor RAL 9002 do akceptacji projektanta na podstawie przedstawionych próbek;- napęd elektryczny trójfazowy 400V GfAElektromaten lub równoważny ze sterowaniem impulsowym w klasie szczelności IP65 z awaryjnym otwieraniem łańcuchowym; zabezpieczenie krawędziowe optyczne, możliwość otwarcia bramy pilotem- min. wartość współczynnika U=1,9 [W/(m2K)];- zabezpieczenie bramy przed niekontrolowanym opadnięciem;- zabezpieczenie antykorozyjne;- zabezpieczenie przed przemarzaniem;

INWESTOR: Komenda Powiatowa PSP w Bolesławcu		ADRES: ul. Wesoła 2, 59-700 Bolesławiec	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
<div>Budowa Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej z Jednostką Ratowniczo-Gaśniczą w Bolesławcu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu na działce o nr ewid. 202/6 i 202/7, obręb 0004 Miasta Bolesławiec</div>			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. arch. D. NIEBALA	NR UPRAWNIENI: Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń upr. nr. 67/WPOKK/2017	PODPIS:	
mgr inż. arch. J. ZIELIŃSKA		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div>A.DO XXI</div> <small>spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ul. Trybunałska 38, 60-325 Poznań</small>	
BRANŻA: ARCHITEKTURA	STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 23.08.2021r.	SKALA: 1:50
TYTUŁ RYSUNKU: ZESTAWIENIE BRAM ZEWNĘTRZNYCH			NR RYSUNKU: PW-A-04-12